

**From:** Tveit, Roald <Roald.Tveit@ae.no>  
**Sent:** 14. oktober 2019 10:20  
**To:** Tvedestrand, Postmottak  
**Subject:** ref: 19/10073-5  
**Attachments:** Vegserviceanlegg.pdf

**Viser til høringsbrev angående detaljregulering for nytt vegserviceanlegg.**

Agder Energi Nett AS (AEN) har etter energiloven områdekonsesjon i Tvedestrand kommune. Dette innebærer at vi etablerer og drifter strømnnett i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett).

På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det i dette planforslaget må tas hensyn til bestående anlegg og for de anlegg som det er nødvendig for oss å etablere og drifte.

AEN har etablert høyspentanlegg og lavspent anlegg i området. ( høyspent jordkabel vist som røde stiplet streker i kartet, 400V jordkabel vist som stiplet lilla streker i kartet)

Det er en byggeforbudssone på 4 meter dvs 2 meter fra senter av 22 kV kabel til nærmeste bygningsdel.

Det er en byggeforbudssone på 5 meter fra nettstasjon til nærmeste bygningsdel.

Dette gjelder også lekeplass og andre parkanlegg.

Angående elektromagnetiske felt, se:

<http://www.nrpa.no/>

Skal det arbeides nærmere høyspentlinjer enn 30 meter må Agder Energi Nett kontaktes. Se vår hjemmeside for detaljer: <https://www.aenett.no/bygge-og-grave/arbeidnerlinjer-kabler/>

Brosjyre om "nær ved arbeid" kan lastes ned her:

[https://www.aenett.no/globalassets/publikasjoner/518450-v1-brosjyre\\_nar\\_ved\\_arbeid\\_4-siders.pdf](https://www.aenett.no/globalassets/publikasjoner/518450-v1-brosjyre_nar_ved_arbeid_4-siders.pdf)

- Inntegning på plankart.

Vi gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres i planen, herunder plankartet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallele ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Høyspenningkabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Vi viser i denne sammenheng til Forskrift om beredskap i kraftforsyningen § 6-2, og NVEs Veiledning til forskrift om beredskap i kraftforsyningen, pkt 6.2.5.

Arealer og eiendommer som brukes til, eller i fremtiden skal brukes til, transformatorstasjoner evnt nettstasjoner avsettes i kommuneplanen til arealformål bebyggelse og anlegg, underformål «Andre typer bebyggelse og anlegg», energianlegg kode 1500, jf. vedlegg I til kart- og planforskriften.

AENs ledninger er ikke innmålt og nøyaktigheten til traseer på oversendte kart vil være varierende. Bebyggelse eller andre installasjoner langs traseen må alltid planlegges ut ifra målinger i marka.

- Andre forhold

I god tid før utbygging må det avklares hvordan nye utbyggingsområder i planområdet skal forsynes med elektrisk strøm. Det må avklares i hvilken grad eksisterende ledninger/kabler eventuelt kan benyttes, om nye ledninger/kabler må legges og om det er behov for ny(e) nettstasjon(er).

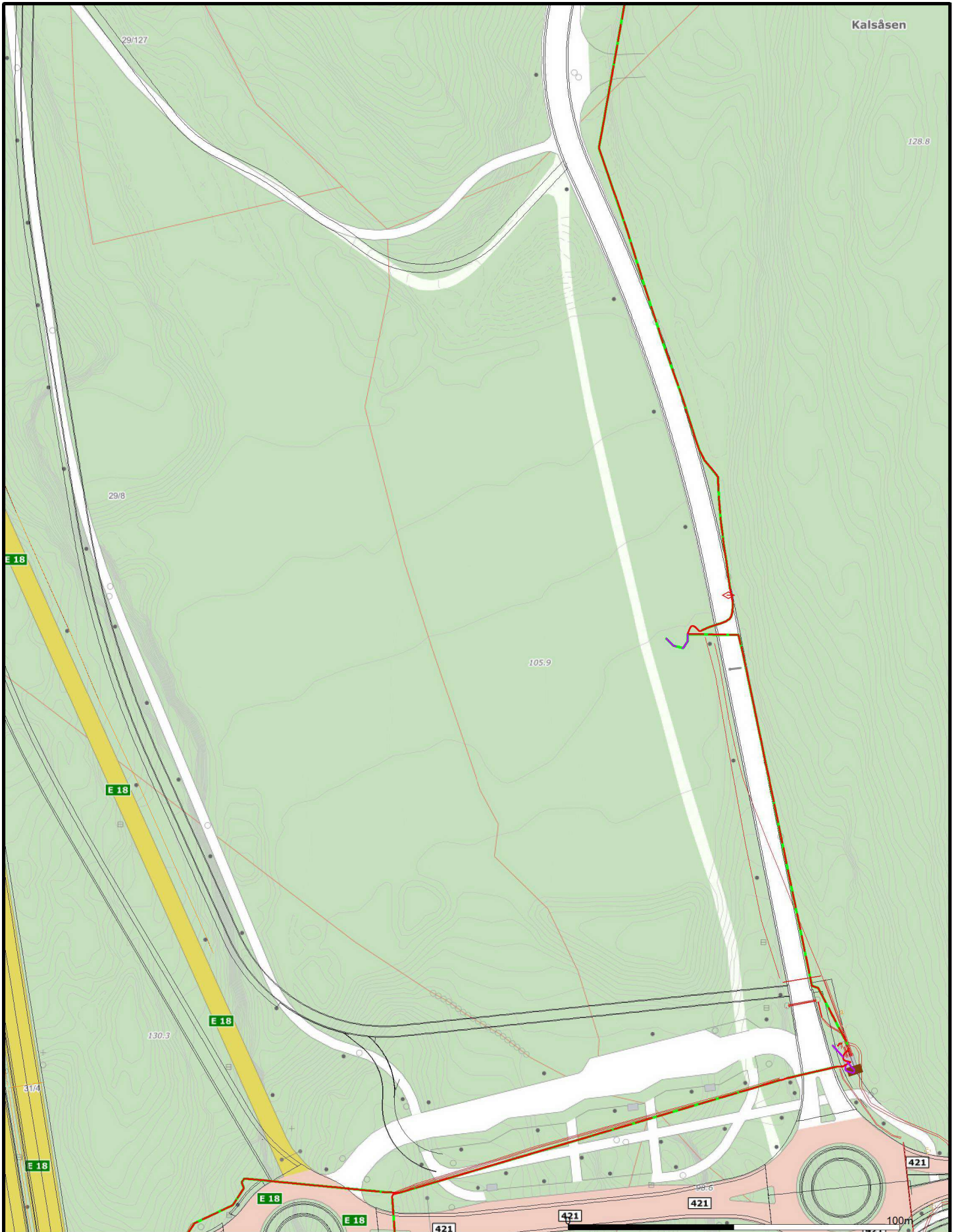
Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket, inkludert eventuelle kostnader til erverv av nye rettigheter. Nye traséer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det vi har til de eksisterende traséene. Normalt er dette stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Er det behov for å avklaring/utredning/bestilling bes henvendelsen gå via vår hjemmeside

[www.aenett.no](http://www.aenett.no).

Link til bestillingsskjema : <https://www.aenett.no/bygge-og-grave/tilknytning-til-nett/nytilknytning-storre-anleg/skjema-for-tilknytning-storre-anlegg/>

Mvh AE Nett v/Roald Tveit



agder energi

Agder Energi Nett AS

Dato: 2019.10.14  
Sign: roatve



Målestokk  
1:1500

## Elena Jakobsen

---

**Fra:** Klungland, Wenche <Wenche.Klungland@agderfk.no>  
**Sendt:** tirsdag 7. januar 2020 16.58  
**Til:** Elena Jakobsen  
**Emne:** SV: Reguleringsplan - nytt vegserviceanlegg - Tvedestrand kommune

Hei,  
Viser til tidligere samtaler, senest i går og i dag samt henvendelser på mail.

### Rolleavklaring:

Som følge av regionreformen så er det Agder fylkeskommune som utaler seg som vegforvalter på fylkesvegnettet fra 01.01.20.

Statens vegvesen er riktig myndighet når det gjelder avgjørelser knyttet til reklame.

### Skiltfundament/ skiltmast

Vi har tidligere uttrykt usikkerhet når det gjelder fundamentering av skiltmastene, med tanke på hvor nær dette kan komme gang- sykkelvegen.

I følge mail datert 07.01.20 er fundamentplaten 3,5 x 3,5 meter, og du spør om det er akseptabelt at denne ligger 2,25 meter fra kant sykkelveg.

Valg av løsning vil være avgjørende for om dette er akseptabelt, dette kan vi først ta stilling til i byggesaken der det vil foreligge mer informasjon/ dokumentasjon.

Vi forutsetter at fundamentering ikke får negative konsekvenser for den nye gang- sykkelvegen og at den blir liggende på egen grunn slik du nevnte i samtalen.

### Hundepark/ Treningsapparater

Vi kan akseptere at dette anlegges minst 10 meter fra fylkesveg, basert på de tverrsnittene vi har fått tilsendt.

### Parkeringsplass

Basert på oversendte tverrprofiler som viser at parkeringsplassen ligger lavere enn gang- sykkelvegen så kan vi tillate at det anlegges parkeringsplasser minst 4 meter fra gang- sykkelvegkant.

### Sykkelskur

Vi aksepterer at sykkelskuret etableres minst 4 meter fra kant gang- sykkelveg.

Er noe usikkert ber jeg ta kontakt.

Med vennlig hilsen  
**Wenche Klungland**

Forvaltning  
Mobil: +4791399062  
E-post: [Wenche.Klungland@agderfk.no](mailto:Wenche.Klungland@agderfk.no)

[www.agderfk.no](http://www.agderfk.no)



**AGDER**  
fylkeskommune



Tvedestrand kommune  
Postboks 38  
4901 TVEDESTRAND

### Detaljregulering for nytt vegserviceanlegg - Offentlig ettersyn og høring

Vi viser til mottatte høring og har følgende kommentarer og innspill.

Fellesforbundet har via vår lokalavdeling mottatt tilbakemelding på at man er godt fornøyd med de foreliggende planer.

Eneste merknad er til brannvesenets innspill om fri kjørehøyde på minst 4,0m. Basert på vår kjennskap til aktuelle høyder på trailere og vogntog mener vi dette er for lite og vil anbefale at minstehøyde økes til 4,50m. Dette vil også samsvare med skilting i tunneler der tunneler med fri høyde mindre enn 4,50 skal skiltes med maks høyde.

Utover dette har vi ingen øvrige kommentarer.

Med vennlig hilsen  
**Fellesforbundet**

Dag-Einar Sivertsen

(sign.)

Geir Kvam  
(sign.)

*Dette brevet er elektronisk godkjent i Fellesforbundet og har derfor ingen signatur.*



Tvedestrand kommune  
Att. Andreas Stensland  
Postboks 38  
4901 TVEDESTRAND

Saksbehandler, innvalgstelefon

Elisabeth Helene Juliussen, 37 01 78 44

## Høringsuttalelse til forslag til reguleringsplan for nytt veiserviceanlegg på Grenstøl i Tvedestrand kommune

Vi viser til oversendelse mottatt 06.12.19 fra Tvedestrand kommune med vedtak om å legge forslag til reguleringsplan for nytt veiserviceanlegg i Tvedestrand ut til offentlig ettersyn.

### Bakgrunn

Formålet med planen er å legge til rette for etablering av et moderne veiserviceanlegg med energistasjon og døgnhvileplasser for kjøretøy omfattet av kjøre- og hviletidsbestemmelsene samt legge til rette for etablering av en attraktiv og funksjonell rasteplass langs E18.

Området er regulert gjennom reguleringsplan for E18 Tvedestrand-Arendal, hvor det er satt av til bensinstasjon/ veiserviceanlegg med plankrav (felt BV1).

### Innspill fra Fylkesmannen

Vi viser til Fylkesmannens uttalelse i forbindelse med varsel om oppstart av planarbeidet, av 09.07.2019.

### Detaljeringsgrad av plan

Som detaljplan synes plankartet i liten grad detaljert. Det er ikke tatt konkret stilling til hvor bygninger ønskes plassert, plassering av eventuelt parkanlegg, adkomst eller parkeringsplasser. Det er satt krav om utomhusplan hvor utforming av området skal avklares, og denne skal godkjennes av kommunen. Ved at detaljplanlegging av en detaljplan legges til et senere nivå, legges det ikke til rette for god medvirkning. Dette er uheldig, da veiserviceanleggets utforming er av interesse for flere berørte parter og interessenter. En større detaljering av plankartet vil også i større grad gjøre det mulig å knytte relevante rekkefølgekrav til ulike deler av utbyggingen. Fylkesmannen gir faglig råd om at nevnte momenter satt til utarbeidelse i utomhusplan i stedet innarbeides i planen, og at planen sendes på ny begrenset høring.





Før planen vedtas bør det gjøres en konkret vurdering av minste andel grøntareal innenfor området, og dette bør gjengis som et krav i planens bestemmelser. Av hensyn til trafiksikkerhet gir vi råd om at tiltak som hundepark, park med treningsapparater og andre tiltak for myke trafikanter lokaliseres nær hverandre og sikres med egen gangveg fra aktuelle parkeringsplasser og veikro. Plassering av «myke tiltak» bør gjøres etter en totalvurdering av støy- og luftforurensning, solforhold og sikkerhet.

#### ROS-analyse

Etter pbl. § 4-3 skal det for alle planer som medfører utbygging gjennomføres en analyse som viser alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet for utbygging, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av utbygging. ROS-analysen som er gjengitt i kap 7.10 i planbeskrivelsen oppleves mangelfull og ufullstendig. Det må for aktuelle område lages en analyse som gjennomgår ulike hendelser som kan oppstå samt risikoreducerende tiltak. Blant annet må det vurderes i hvilken grad planområdet vil bli påvirket av ekstremvær, konsekvenser av store vannmengder, flomfare og eksplosjonsfare. For sistnevnte må det vurderes om hensynet til eksplosjonsfare er ivaretatt, hvordan det er ivaretatt, hvor mange kjøretøy med farlig gods som samtidig kan besøke området, o.l. Det må vurderes om det som fremkommer av ROS-analysen tilsier at det må stilles rekkefølgekrav til avbøtende tiltak.

#### Håndtering av overvann

Vedlagt plandokumentene er det ved offentlig ettersyn av veiserviceanlegg på Grenstøl en overvannsplan. Her skisseres det blant annet at det innenfor planområdet skal legges til rette for bruk av permeable dekker. Vi minner om at dette krever jevnlig vedlikehold av området. Permeable dekker kan være et positivt tiltak for å drenere bort vann – forutsatt at området ikke innehar sulfidholdige masser.

Innenfor planområdet skal prinsippet om lokal overvannshåndtering legges til grunn. Overvann som ikke dreneres lokalt tillates ledet til en lukket bekk sør i planområdet, hvor det ledes videre gjennom en bekk vest i industriområdet og ned til Vennevann. I sistnevnte bekk ledes også vann fra andre deler av Tvedestrand næringspark. Vi gir faglig råd om at overvann fra planområdet overvåkes, og at dette sikres gjennom planens bestemmelser ved et formulert krav om miljøovervåking av overvann. Slik vil man ha kontroll på kvalitet på overvann fra planområdet, og kunne oppdage og spore eventuell forurensning. Planområdet er antatt fri for sulfid, og en overvåking av vann vil blant annet kunne bekrefte eller avkrefte dette.

#### Øvrige merknader

Vi gir råd om at planens bestemmelser endres til å gi en sterkere føring for grønne tak. Grønne tak er gode klimatilpasningstiltak, ved at taket kan fordrøye overvann og således har en dempende effekt ved store nedbørsmengder. Grønne tak skaper i tillegg gode habitater for insekter og småkryp.



Med hilsen

Heidrun Flognfeldt Andreassen (e.f.)  
seniorrådgiver

Elisabeth Helene Juliussen  
rådgiver  
Miljøvernavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Aust-Agder fylkeskommune

Postboks 788 Stoa 4809 ARENDAL



**From:** Lars Albert Albretsen <lars.albert@albretsen.com>  
**Sent:** 31. oktober 2019 13:33  
**To:** Tvedestrand, Postmottak  
**Subject:** Skog

Hei.

Jeg ser nå det er god mulighet for å ta ut tømmer på nordsiden av heia. Ned mot aktiv rast. Tilgangen til skogen min er nå stengt fra siden mot E18. Men ser der er god mulighet for å ta ut tømmer mot aktiv rast området.

Håper det kan legges til rette for dette i planen.

Mvh  
Lars Albert Albretsen

**From:** post@grønn-fremtid.no  
**Sent:** 26. november 2019 22:33  
**To:** Tvedestrand, Postmottak  
**Subject:** MERKNAD TIL DETALJREGULERING FOR NYTT VEISERVICEANLEGG I  
TVEDESTRAND Planid: 179

Vi ønsker å minne om at pbl § 27-1 stiller krav til at bygning ikke må føres opp (igangsettelsestillatelse) med mindre det er forsvarlig adgang til tilstrekkelig slokkevann. TEK7 § 11-17 beskriver pre akseptert ytelse for slokkevannskapitet og plassering av uttak.

Planens § 5.3 foreslår på sin side at nødvendige tekniske anlegg og infrastruktur (inkludert tilstrekkelig slokkevannkapitet) skal være etablert i samsvar med godkjente tekniske planer før midlertidig brukstillatelse kan gis.

Hensikten med lovkravet er å redusere konsekvensene av en brann, og er vesentlig å etterleve da brannrisikoen er høy i byggefasen, samtidig som konsekvensene kan bli like store som etter ferdigattest er gitt. En brann på et anlegg som dette kan medføre betydelig forurensing, fare for liv og helse og tap av betydelige ressurser som må gjenoppbygges med bruk av ny energi, forurensing osv.

Vi ber derfor om at planen harmoniseres med loven, eller at kravet fjernes for å ikke være i motstrid med loven.

Mvh

Magne Pettersen

Miljøorganisasjonen Grønn Fremtid

post@grønn-fremtid.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kristiansand, oktober 2019

## **Dokument 19/10073-5 Detaljregulering for nytt vegserviceanlegg - Offentlig ettersyn og høring sendt fra Tvedestrand kommune**

Det er viktig for oss med gode døgnhvileplasser og per i dag er dette tilbudet mildt sagt dårlig. Vi trenger tidsriktige døgnhvileplasser med nødvendige fasiliteter og sikkerhet.

Vi bør ikke ha en hundegård rett ved døgnhvileplassen som du gjerne skal sove og slappe av. Vi reagerer på antall parkeringsplasser med 30 stk. for lite. I tillegg må det være mulighet for utvidelse.

Og ser at inn og utkjøring av område er samme sted, måtte vel være greit med en vei inn på plassen og en annen vei ut igjen.

Kvalitet er viktigere for oss enn kvantitet så lenge det er maks 2,5 timer mellom hvileplassene. Med å lage flere store døgnhvileplasser er vi redd for at bare lager for mange med halvgode tilbud. Men de som bygges må være av høy kvalitet på all vis.

Utbyggingen må sees i sammenheng med dagens døgnhvileplasser. Når dere nå bygger ut helhetlig strekninger er det en god mulighet for oss storbruker til å få et nettverk av plasser som vi kan leve med i overskuelig framtid. Derfor må vi tenke strekninger som f.eks. Oslo – Stavanger, Oslo – Bergen osv. Det må være ÅDT som styrer mye av antall plasser, men det må også her bygges med tanke på at NTP sin prognose for vekst i godstransporten:  
[https://www.ntp.dep.no/Transportanalyser/Transportanalyser+grunnprognoser/\\_attachment/799867/binary/1018168?\\_ts=14bbad404c0](https://www.ntp.dep.no/Transportanalyser/Transportanalyser+grunnprognoser/_attachment/799867/binary/1018168?_ts=14bbad404c0)

I tillegg til tid er det viktig å tenke byer eller andre knutepunkter som havn eller stor logistikkentra. F.eks. må det være et tilbud som ikke ligger lenger unna enn 50 minutter fra en ferjeterminal.

Dere kjenner selvfølgelig bestemmelsene for kjøre hviletid. Disse er viktige med tanke på plassering slik at vi som yrkesgruppe med enkelhet kan få døgnhvileplasser som er tilpasset lovverket: <https://www.vegvesen.no/kjoretoy/yrkestransport/kjore+og+hviletid>

Det må være et godt servicetilbud. Da tenker vi på åpne og tilgjengelige 24 timer i døgnet hele året. De skal være tilgjengelige for alle yrkessjåførere. Selve oppstillingsplassen bør være gratis i bruk, men anledning til å ta et gebyr for bruk av strøm, dusj og andre fasiliteter. Prisenivået for service skal ikke være høyere enn det som er gjengs prisnivå. Bruk av toalett skal være gratis. Det må tilbys dusj, toalett og vask i låsbart og oppvarmet rom. Det må selvfølgelig være godt renhold.

Det må være tilgang mat med kiosk i bensinstasjon og gjerne kafe. Oppholdsrom, tekjøkken, tilgang til lesestoff, trådløst nettverk, turstier og andre tilbud.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

---

Ved byer bør det være et kollektivtilbud til et sentrum med kafeer, restauranter og kulturtilbud

Det bør være strøm på 25% av plassene til frys og kjøøl.

Det er et satsningsområde med modulvogntog og etter hvert som nye strekninger bygges ut vil dette behovet øke og lengden er 25,25 meter.

Det må selvfølgelig være bensinstasjon på plassen Det bør også være vaskeplass.

Det må også tenkes langsiktig. Snart får vi lastebiler på strøm, biodiesel, hydrogen med mer. Derfor må kontrakten inneholde at anlegget må bygges for framtidig drivstoffkilder.

Når det gjelder sikkerhet må det være godt belyst og en form for innhegning. Det bør være kamera på inn og utkjøringen.

Det må være maks 24 timers parkering. I spesielle tilfeller lenger, men da må det være mulig å kontrollere at sjåføren ikke sover i bilen da dette ikke er tillatt. Derfor vil en form for overnatting i nærheten være en fordel.

ADR med farlig gods må få egne plasser.

Listen for hva som bør være på en døgnhvileplass er ikke utfyllende da det i hvert enkelt tilfelle bør være en dialog for et tilbud som må endre seg med tidens krav.

Ved hver enkelt nye døgnhvileplass vil vi gjerne være i en tett dialog med dere før utbygging slik at vi kan være med å lage et best mulig tilbud til våre sjåførere.

Med vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**  
Region 4 – Agder og Rogaland

Reidar Retterholt  
**Regionsjef**

Epost: [rr@lastebil.no](mailto:rr@lastebil.no)  
Mobil: + 47 907 73 207

Tvedestrand kommune  
Postboks 38  
4901 TVEDESTRAND

Vår dato: 08.11.2019  
Vår ref.: 201907171-4  
Arkiv: 323  
Deres dato: 09.10.2019  
Deres ref.: 19/10073-5

Saksbehandler:  
Lars Ove Gidske

## NVEs generelle tilbakemelding - Offentlig ettersyn - Detaljregulering for nytt veiserviceanlegg på Grenstøl - Tvedestrand kommune

Vi viser til oversendelse av høringsdokumenter.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til overordnede planer og veiledning/opplæring av kommuner med store utfordringer innen vårt saksområde. I tillegg prioriterer vi å gi uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#), der vi ber kommunen om å skrive tydelig i oversendelsesbrevet hva en eventuelt ønsker bistand til i den enkelte sak. I denne saken kan vi ikke se at det er bedt om slik bistand. NVE gir derfor ikke konkret uttalelse i denne saken.

### For generell informasjon og veiledning knyttet til NVEs saksområder viser vi til:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplaner](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på [www.nve.no/arealplan](http://www.nve.no/arealplan).

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 52-54  
Capitolgården  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsvæien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR



NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Hvis det likevel er behov for NVEs bistand i saken kan NVE Region Sør kontaktes med en konkret forespørsel.

Med hilsen

Anne Cathrine Sverdrup  
regionsjef

Lars Ove Gidske  
seniorrådgiver

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Vedlegg:

## Elena Jakobsen

---

**Fra:** Bård Granerud <baard.granerud@st1.no>  
**Sendt:** onsdag 4. desember 2019 23.22  
**Til:** Mette Putz; Berit@Selberg.no; Johanne Walso; Elena Jakobsen; Ida Hoevik; Christian Braathen-Sømme  
**Emne:** VS: Reguleringsplan - høring - nytt vegserviseanlegg - Tvedestrand kommune

---

**Fra:** Stensland, Andreas <Andreas.Gimming.Stensland@tvedestrand.kommune.no>  
**Sendt:** onsdag 4. desember 2019 20:49:59  
**Til:** Bård Granerud <baard.granerud@st1.no>  
**Emne:** Fwd: Reguleringsplan - høring - nytt vegserviseanlegg - Tvedestrand kommune

Hei.  
Denne kom i kveld. Diskuterer denne i morgen.

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

**Fra:** Klungland Wenche <wenche.klungland@vegvesen.no>  
**Dato:** 4. desember 2019 kl. 19:06:32 CET  
**Til:** "Stensland, Andreas" <Andreas.Gimming.Stensland@tvedestrand.kommune.no>  
**Kopi:** Solberg Glenn <glenn.solberg@vegvesen.no>  
**Emne:** Reguleringsplan - høring - nytt vegserviseanlegg - Tvedestrand kommune

Hei,  
Viser til oversendelse datert 09.10.19 og beklager at vi gir dere tilbakemelding etter frist.

Statens vegvesen var av den formening at våre interesser langs gang- sykkelvegen var godt ivaretatt med 15 meters byggegrense på plankartet.  
Dette ville ivareta usikkerhet knyttet til planeringshøyder, drift og vedlikehold etc. når det ikke var tatt stilling til planeringshøyder.

Vi har dessverre oversett bestemmelsene som sier at det kan etableres anlegg/ konstruksjon 4 meter fra gang- sykkelvegen,  
tenker da på parkeringsplasser, hundegårdpark med treningsapparater, skiltmaster på 17 meter etc.

Planen synliggjør ikke konsekvensene for gang- sykkelvegen, dvs. framtidig drift og vedlikehold langs denne, arealmessige behov etc. Vi forutsetter derfor at disse punktet endres.  
Vi kan ikke ta stilling til dette før det er tatt stilling til hvordan området skal arronderes.

Med hilsen  
Wenche Klungland

Statens vegvesen, Vegavdeling Agder, Planforvaltning og miljø  
**Besøksadresse:** Langsævn 4, ARENDAL  
**Mobil:** +47 91399062 **epost:** wenche.klungland@vegvesen.no  
www.vegvesen.no **epost:** firmapost-sor@vegvesen.no



**From:** Marcussen, June Anette  
**Sent:** 26. november 2019 14:51  
**To:** Tvedestrand, Postmottak  
**Cc:** Stensland, Andreas  
**Subject:** Høringsuttalelse til nytt serviceanlegg på Grenstøl

Hei, her er et innspill ang sykkelparkering på det nye serviceanlegget.

Sykkel blir mer og mer populært, og spesielt el-sykler. Dette er ganske kostbare sykler.

Skal man oppfordre folk til å benytte miljøvennlig transportmidler og offentlig transport, må parkeringsmulighetene for sykkel bli betraktelig bedre enn dagens løsning. Det vil være bra i et folkehelseperspektiv.

Tilbudet bør være bedre enn at man setter fra seg sykkelen i et lite skur med låsemuligheter kun til forhjul. Det må være tryggere enn det å sette fra seg sykkelen på Grenstøl når man skal ta offentlig transport videre derifra.

Det finnes mange løsninger, blant annet er et eksempel fra Grimstad bra <https://www.uia.no/nyheter/nytt-sykkelhotell-ved-campus-grimstad>.

Om det må bli slik kan ikke vi si, men det må i det minste settes av et areal beregnet til formålet, som en start.

Mvh June Marcussen og Tore Ustad, på vegne av Venstre og Arbeiderpartiet.